



АДМИНИСТРАЦИЯ ОСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
ОСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

П Р И К А З

31.05.2022

г. Оса

№ 639

**О проведении муниципального
конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо – 2022»**

На основании Положения об управлении образования и социального развития администрации Осинского городского округа, утвержденного решением Думы Осинского городского округа от 14 февраля 2020г. № 113, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. МБУ ДО «Центр детского творчества» организовать и провести **21 июня 2022 года** муниципальный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» (далее – конкурс «Безопасное колесо»).

2. Утвердить:

2.1. положение о проведении конкурса «Безопасное колесо» (приложение 1);

2.2. смету расходов на организацию и проведение конкурса «Безопасное колесо» (приложение 2).

3. Отделу внутреннего финансового контроля и отчетности на основании **п.4.1.** «Организация и проведение мероприятий спортивной, военно-спортивной, спортивно-технической и туристической направленности» **задачи 4** «Формирование у обучающихся социальных компетенций, гражданских установок, культуры здорового образа жизни» открыть лимиты и **перечислить субсидию МБУ ДО «Центр детского творчества»** на проведение конкурса «Безопасное колесо» в сумме **8 600 (восемь тысяч шестьсот) рублей.**

4. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя начальника (по образованию) управления образования и социального развития администрации Осинского городского округа Вяткину И.А.

Заместитель главы городского
округа-главы администрации
Осинского городского округа
по социальной политике,
начальник управления образования
и социального развития
администрации Осинского
городского округа



A. Sadilov

А.Ю.Садиллов

ПОЛОЖЕНИЕ **о муниципальном конкурсе юных инспекторов движения** **«Безопасное колесо- 2022»**

1. Общие положения.

1.1. Муниципальный конкурс творческих работ по тематике безопасности дорожного движения «Безопасность на дороге – мой образ жизни!» (далее – Конкурс) проводится в рамках подпрограммы «Дополнительное образование и воспитание детей» муниципальной программы «Развитие системы образования Осинского городского округа»;

1.2. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок и условия проведения Конкурса, условия участия, сроки проведения.

1.3. Организаторами Конкурса являются: Управление образования и социального развития администрации Осинского городского округа, МБУ ДО «ЦДТ», МБОУ «СОШ №4г.Ось» при содействии ОГИБДД МО МВД России «Осинский».

2. Цели и задачи.

2.1. Конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования здорового образа жизни и культуры поведения на улице и дороге школьников.

2.2. Задачами Конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях, изучение Правил дорожного движения, умение применять на практике знания и навыки безопасного поведения на дороге.

3. Документация, порядок и условия проведения Конкурса

- 3.1. Дата проведения и время: 21 июня 2022 года в 10.00 час.
- 3.2. Место проведения: МБОУ «СОШ№4».
- 3.3. Участники Конкурса: к Конкурсу допускаются дети 2011, 2012 и 2013 года рождения.

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

3.4. Подать предварительную заявку для участия в Конкурсе до 15 июня 2022г. на адрес электронной почты: olga.melik@mail.ru в формате WORD. Подписанную заявку приносим в оргкомитет в день Конкурса.

Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную директором и медицинским работником школы (приложение 2);
 - свидетельство о рождении каждого участника (ксерокопию);
- В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса – команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

Команда – участница Конкурса должна иметь единую форму и велосипед с диаметром колеса 50 см, ширина протектора – от 40 до 50 мм, ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Конкурс проводится согласно Правил (Приложение 1).

Заявка на участие в Конкурсе (Приложение 2).

4. Подведение итогов Конкурса,

награждение победителей и призеров

Подведение итогов проводится в день проведения Конкурса.

Команды, занявшие 1,2,3 места, награждаются дипломами и подарочными сертификатами. Победители индивидуальных видов и этапов Конкурса награждаются дипломами и подарочными сертификатами. В программе конкурса предусмотрено питание участников.

5. Оргкомитет Конкурса

Спирин В.В. - начальник ОГИБДД МО МВД России «Осинский»

Калинник Л.В. – инспектор по пропаганде БДД ГИБДД

Косовских Т.Ю. – главный специалист Управления образования и социального развития Осинского городского округа

Мелик-Еганова О.А. - педагог-организатор МБУДО «ЦДТ», Контактный телефон: 4-59-52

Приложение 1

ПРАВИЛА

проведения муниципального конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022»

1. Общие положения

Программа Конкурса включает в себя 4 станции в личном зачете, 1 – в командном и 2 творческих конкурсов.

На все этапы Конкурса участники прибывают с «маршрутными листами», где судьями на станциях делаются отметки с результатами выступления участника соревнования.

2. Конкурсная часть программы

Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

2.1. Личное первенство:

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

2 станция – «Автотурок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Наличие элементов автогородка зависит от возможности площадки.

- 3 м. Ширина доски 40 см. Высота слева — 10 см, справа — 0 см.
- Наклонная доска.** Участник проезжает по наклонной доске, стараясь не съехать с нее.
- Съезд с доски одним или двумя колесами. - 2**
- Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи подержал участника). - 3
- Препятствие 8 «Прищипное торможение».**
- Длина коридора на 5 см больше велосипела. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса 40 см. Ширина основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая трубка) длиной 1 м.
- Прищипное торможение.** Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипела, задев передним колесом планку, но не обив ее.
- Нога или ноги находятся за пределами ограждения. - 1
- Велосипед находится за пределами ограждения. - 2
- Падение планки. - 3
- Препятствие 9 «Качели»**
- В основании конструкции металлический каркас. Длина 3 м, ширина 50 см. Высота основания 15 см.
- Качели. Участник проезжает по качелям, стараясь не съехать с них
- Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 3
- Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи подержал участника) - 3
- Препятствие 10 «Прямая дорожка»**
- Используются фишки шириной основания 7 см и высотой 2,5 см., расстояние между центрами фишек 60 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см., в конце 10 см., расстояние между фишками к финишу сужается.
- Прямая дорожка.** Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.
- Смещение фишек в первом секторе. - 4
- Смещение фишек во втором секторе. - 3
- Смещение фишек в третьем секторе. - 2
- Смещение фишек в четвертом секторе. - 1
- Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) - 1
- Препятствие 11 «Узкий проезд»**
- Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются шты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края шты до пола было не менее 80 см. Шты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см шире велосипела, предоставляемого организаторами. Необходимо 6 стоек, образующие 3 пары узких проездов, расположенные друг от друга в 50 см.
- Узкий проезд.** Участник проезжает по коридору, образованному ограждениями (шты), стараясь не задеть их.
- Касание одного шты в первой паре ограждения. - 4
- Касание двух шты в первой паре ограждения. - 5
- Касание одного шты во второй паре ограждения. - 3
- Касание двух шты во второй паре ограждения. - 4
- Касание одного шты в третьей паре ограждения. - 2
- Касание двух шты в третьей паре ограждения. - 3
- Препятствие 12 «Череное препятствие»**
- Используются две стойки, с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч. Ширина трассы 2 метра.
- Переносимый предмет.** Участник подбрасывает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч.
- Проезд мимо стойки с мячом. - 3
- Падение мяча с колесной стойки (мяч не положен в чашу стойки). - 3
- Падение мяча во время движения - 2
- Падение стойки - 2

- Касание велосипела рукой, держашей мяч - 2
- Выезд за пределы трассы. - 1
- Препятствие 13 «Проезд под перекладиной» 3 шт. подриад.**
- На стойке, на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.
- Проезд под перекладиной.**
- Участник, наклонившись к рулю велосипела, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.
- Касание стоек или верхней планки - 1
- Падение верхней планки или стойки - 2
- Препятствие 14 «Езда по квадрату»**
- Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения выездных ворот. На все конусы ставится 4 планки, три длиной равной длине стороны квадрата (2,2 м), одна на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с выездными воротами.
- Езда по квадрату.** Участник проезжает внутри квадрата против часовой стрелки, стараясь не выехать за его пределы. Выездные ворота располагаются с правой стороны.
- Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) - 3
- Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) - 2
- Препятствие 15 и 16 «S-образная дорожка»**
- Используются фишки высотой 2,5 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строятся S-образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов.
- S-образная дорожка 1.** Участник проезжает S-образную дорожку, образованную фишками, стараясь не задеть их. Начало движения в левую сторону.
- Удар или смещение 1 фишки. - 1
- Удар или смещение 2-4 фишек. - 2
- Удар или смещение 5-6 фишек. - 3
- Удар или смещение свыше 7 фишек. - 4
- Удар или смещение в каждую не пройденную фишку) - 1
- S-образная дорожка 2.** Участник проезжает S-образную дорожку, образованную фишками, стараясь не задеть их. Начало движения в правую сторону.
- Удар или смещение 1 фишки. - 1
- Удар или смещение 2-4 фишек. - 2
- Удар или смещение 5-6 фишек. - 3
- Удар или смещение свыше 7 фишек. - 4
- Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) - 1
- Препятствие 17 «Волны»**
- В основании металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком. Высота первой волны 30 см, второй волны 40 см.
- Препятствие 17 «Волны»**
- Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.
- Съезд с препятствия. - 2
- Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи подержал участника) - 3
- Препятствие 18 «Желоб»**
- Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.
- «Желоб».** Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.
- Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 2
- Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи подержал участника). - 3
- Препятствие 19 «Рельсы»**
- Препятствие длиной 3 м, шириной 50 см, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и

выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда.

«Рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

Съезд с препятствия одним или двумя колесами - 2

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддерживает участника) - 3

Препятствие 2Ф «Кривая дорожка»

Используются фишки шириной основания 7 см. и высотой 2,5 см. расстояние между центрами фишек 60 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см., в конце 10 см. Угол поворота не менее 30 градусов.

Кривая дорожка. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться. Расстояние между фишками к финишу сужается.

Смещение фишек в первом секторе. - 4

Смещение фишек во втором секторе. - 3

Смещение фишек в третьем секторе. - 2

Смещение фишек в четвертом секторе. - 1

Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) - 1

Станция 5 - командный конкурс на знание «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - Планшет №1 - специальный планшет с заданиями.

2 сектор - Планшет № 2 - специальный планшет и стол, на котором

находятся материалы, необходимые для выполнения задания.

3 сектор - Планшет № 3 - специальный планшет, на котором расположены макет «Уличное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

Спровождающие на этап не допускаются.

Контрольные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время;

- по команде судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

Каждая команда выходит на данную станцию с бонусом в 80 баллов.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За любую допущенную ошибку из бонусов команды вычитается 4 балла. Такое же количество баллов (4) вычитается за не выполненное до конца задание по истечении времени (не более 2-х минут на каждом планшете).

Задания станции:

Планшет № 1 - команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стене знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2 - команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером (ручкой) наносит правильный путь с точки старта (дом) до конечной точки (школа). Линия пути не должна иметь помарок и исправлений. Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 3 - команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

Творческие конкурсы

5. Творческий командный конкурс - «Презентация отряда». Представление команды своего отряда ЮИД, его участников и деятельности по пропаганде дисциплинированного поведения на дороге.

Команда представляет соответствующе оформленный письменный сценарий выступления.

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения. Продолжительность выступления команды до 5 минут. В случае превышения установленного времени, жюри конкурса имеет право остановить выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс») и техническое оснащение (экран и проектор). В случае нарушения данных условий команда дисквалифицируется.

Творческие конкурсы являются обязательными для участия.

Полученные в творческих конкурсах баллы не вдут в общий зачет команды

Приложение 2

ЗАЯВКА

на участие отряда юных инспекторов движения
в муниципальном конкурсе «Безопасное колесо»

Название отряда ЮИД, образовательное учреждение _____

Участники Конкурса «Безопасное колесо»

№	Фамилия, имя ребенка	Дата, год рождения	№ свидетельства о рождении	Отметка врача
1				здоров
2				здоров
3				здоров
4				здоров

Данные руководителя (Ф.И.О. полностью) _____

Подпись руководителя образовательного учреждения _____ /

3 станция – «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

4 станция «Знание основ оказания первой помощи» – командный экзамен, включающий в себя вопросы открытого типа на знание основ оказания первой медицинской помощи и задания по их практическому применению;

5 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

2.3. Фестивальная часть Конкурса.

1. **Творческий командный конкурс** – «Презентация отряда». Представление команды своего отряда ЮИД, его участников и деятельности по пропаганде дисциплинированного поведения на дороге.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на команды участников Конкурса (велоцикл с диаметром колеса 50 см, ширина протектора – от 40 до 50 мм, ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

3. На все станции конкурсной программы каждый участник выходит на старт с бонусом в определенное количество баллов. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания баллы вычитаются в соответствии с Правилами проведения Конкурса. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

В случае если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат в конкурсной части программы, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи соревнований. О принятом решении Главного судьи соревнований уведомляет заявитель и Оргкомитет.

За спор с судьей соревнований во время проведения конкурсного испытания Главного судья на станции имеет право начислить участнику штрафные баллы.

Сопровождающие не имеют права помогать команде, иначе команда получит 0 баллов за этап.

Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения»

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам;

по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

На данную станцию каждый участник выходит на старт с бонусом в 40 баллов и выполняет 1-4 задания (вопросов):

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

4 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

2 задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного перехода проезжей части;

За каждое неверно выполненное задание вычитается 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитается по 3 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам, выставляется количество правильных ответов (сумма штрафных баллов) и подсчитываются оставшиеся баллы. В дневнике участника делается отметка, после чего дневник возвращается участнику соревнования.

При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве, верно, выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи»

На данную станцию каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 баллов.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория». На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика». На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручные материалы для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок.

По команде судьи станции каждый участник достает из конверта билет, фиксируют время выполнения заданий 2 минуты; Участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки.

По команде судьи станции, к столу приглашаются 4 участника для выполнения задачи участника выбирают билет, зачитывают задачу. Подготавливают все необходимые предметы для оказания помощи и выполняют задание с применением перевязочных материалов и подручных средств. Время, отведенное для выполнения задачи – не более 5-10 минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла. За невыполненную или неверно выполненную задачу начисляются следующие штрафные баллы:

- в случае неправильной последовательности действий при оказании первой помощи – 5 баллов;
- неверного применения или неприменения лекарственного препарата или средства – 5 баллов;
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи, указанной в задаче, – 2 балла.

Для определения победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, затраченного на решение теоретического задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция 3 – Вождение велосипеда в «Автотороде»

Станция проводится при наличии необходимых площадей, отвечающим необходимым условиям. Схема «Автоторода» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП).

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый соревнующийся выбирает себе один из маршрутов прохождение очередности КП, предложенных судьей станции.

По команде судьи станции участники выстраиваются на старт. Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому судьей станции.

На данную станцию каждый участник выходит с бонусом в 40 баллов. Соревнующиеся должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку в маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

Штрафные баллы вычитаются за следующие нарушения:

пропуск контрольного пункта – 10

финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени – 10

пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 5

необходление требований жестов регулировщика и сигналов светофора - 3
 непредоставление преимуществ проезда - 3
 несоблюдение требований дорожных знаков или разметки - 2
 несоблюдение правил очередности проезда - 2
 совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке - 1
 другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогорода»

При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более коному участнику.

Станция 4. Фигурное вождение велосипеда.

Участник соревнования выходит на станцию с бонусом в 20 баллов.
 Станция проводится в закрытом помещении. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Станция разделена на сектора:

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:
 в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
 старт осуществляется на станции индивидуально, по решению судьи станции;
 За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции 4 (этап «Фигурное вождение велосипеда») и таблицы штрафных баллов.

При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Неспортивное поведение участника на станции	-20 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении каждого задания (каждое касание)	-1
Неполный проезд препятствия	-5
Падение с велосипеда	-5

Препятствия 1 и 2 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой 1 метр на тяжелом основании.
 На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (железа) крепится второй конец цепи. На железке с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга - 3 м. Длина цепи - 3,5 м.
 Длина жезла - 25 см. Диаметр жезла - 2,5 см.

Круг 1. Участник подлезает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в левую руку, проезжает круг против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

- Не взята цепочка. - 3
- Бросание цепочки. - 3
- Касание цепочкой земли (каждое касание). - 1
- Смещение опоры. - 1
- Касание велосипеда рукой, держащей цепочку. - 2
- Удар по стойке. - 2

Круг 2. Участник подлезает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую руку, проезжает круг по часовой стрелке и кладет жезл на площадку крайней стойки.

Не взята цепочка. - 3

- Бросание цепочки. - 3
- Касание цепочкой земли (каждое касание). - 1
- Смещение опоры. - 1
- Касание велосипеда рукой, держащей цепочку. - 2
- Удар по стойке. - 2

Препятствия 3 и 4 «Восьмерка».

Используются фишки высотой 25 см, и ширина основания 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний диаметр - 4 м, внутренний диаметр - 3м. Большой круг: внешний диаметр - 4,5 м, внутренний диаметр - 3,5 м. Расстояние между фишками 50 см.

Восьмерка 1. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с левой стороны, начало движения против часовой стрелки.

- Удар или смещение 1 столбика. - 1
- Удар или смещение 2-4 столбиков. - 2
- Удар или смещение 5-8 столбиков. - 3
- Удар или смещение более 9 столбиков. - 4

Восьмерка 2. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с правой стороны, начало движения по часовой стрелке.

- Удар или смещение 1 столбика. - 1
- Удар или смещение 2-4 столбиков. - 2
- Удар или смещение 5-8 столбиков. - 3
- Удар или смещение более 9 столбиков. - 4

Препятствие 5 «Слабом».

Используются стойки на основании. Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками - 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ширина трассы 2 метра.

Слабом. Участник проезжает между стойками, поочередно отгибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

- Смещение стойки. - 1
- Удар по стойке. - 2
- Падение стойки - 3
- Пропуск стойки - 3

Выезд за пределы трассы. - 3

Препятствие 6. «Перестроение с одной полосы движения на другую».

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекладными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании.

Перестроение с одной полосы движения на другую.

Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он говорит на финише судье станции.

Участник при перестроении не посмотрел назад. - 3

Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой. - 3

Невыполнение перестроения - 5

Участник не запомнил картинку - 1

Касание или смещение конуса - 1

Выезд за пределы трассы. - 1

Препятствие 7 «Наклонная доска».

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Длина